

KEY PLAN - INDIVIDUAZIONE STRALCIO (SCALA 1:2000)

LEGENDA RETE TUBAZIONI

	IMPIANTO ARIA COMPRESA 10 bar
	TUBAZIONI IN ACCIAIO (A VISTA)
	TUBAZIONI IN PEAD (INTERRATE)
	VALVOLA D'INTERCETTAZIONE
	PRESA ARIA COMPRESA
	CAMBIO DI QUOTA TUBAZIONE (DISCESA)
	CAMBIO DI QUOTA TUBAZIONE (SALITA)
	POZZETTO D'ISPEZIONE (45x45 CM)
	SERBATOIO DA 1000 LITRI - RETE ARIA COMPRESA 10 bar
	CENTRALE ARIA COMPRESA - RETE A 10 bar

NOTE IMPIANTO ARIA COMPRESA

1. GLI ATTACCHI A PARETE SARANNO INSTALLATI A QUOTA 1,20 m DAL PAVIMENTO.
2. I TRATTI DI TUBAZIONI IN VISTA SARANNO VERNICIATI IN COLORE AZZURRO.

LEGENDA APPARECCHIATURE

CAM
COMPRESSORE DEL TIPO LUBRIFICATO, ROTATIVO A VITE, AZIONATO DA MOTORI ELETTRICI ADERENTI TRIPOLARI E COMPLETI DI:
- FILTRO SLEAZIATORE DI ASPRAZIONE DEL TIPO A SOCCO;
- VALVOLA MODULANTE VITE SULL'ASPIRAZIONE DEL COMPRESSORE;
- SERBATOIO SEPARATORE ARIA COMPRESA/TIPO LUBRIFICATO;
- QUADRO ELETTRICO DI COMANDO E CONTROLLO ELETTRONICO;
- RACCORDI FLESSIBILI PER ASPRAZIONE E MANDATA;
- CLAVI ANTI-RITORNO PER SUPPORTO COMPRESSORE E DEL RELATIVO MOTORE ELETTRICO;
- COPERTURA ANCORIZZANTE REALIZZATA IN LAMIERA DI ACCIAIO VERNICIATA A PULVERE EPIDERMICO SUPERIORE AD UN MOTORE SUI RESIDUI C (L.P.P.M.).
NOTRE: GENERALITÀ DI CONTROLLO COMANE A DUE COMPRESSORI, COMPLETA DI SELETORE MANUALE/AUTOMATICO, PERMETTE LA GESTIONE DELL'INSERIMENTO E DELLO SCAMBIO DI FONDAMENTO.
CONDIZIONE DI RIFERIMENTO:
Pressione di aspirazione: 1 bar
Temperatura di aspirazione: 20°C
Velocità di rotazione: 1400 giri/minuto
PRESTAZIONI:
Pressione di mandata: 8 bar
Portata alle condizioni di riferimento: circa 16 Nm³/minuto
Livello generale qualità: C2 (90%) ad 1m.
SMATTERIE ELETTRICHE
Potenza massima: 30 kW
Tensione nominale: 380 V
Frequenza: 50 Hz
Tipo di protezione: IP 55
Classe di isolamento: F
RAFFREDDAMENTO AD ARIA
Potenza motore ventilatore: 3 kW

ES
ESSICCATORE A CICLO FROGGING COSTRUITO DA:
- COPERTURA IN LAMIERA DI ACCIAIO VERNICIATA AL FORTINO;
- COMPRESSORE GAS FROGGING;
- CONDENSATORE CON MOTORINOLA DI RAFFREDDAMENTO;
- CONDENSATORE CON MOTORINOLA DI RAFFREDDAMENTO;
- SEPARATORE DI CONDENZA;
- PANNELLO DI COMANDO E CONTROLLO;
- PREFILTRO (PF) IN INGRESSO CON GRADO DI EFFICIENZA DEL 99,99% REFERITO A PARTICELLE DI DIMENSIONI SUPERIORI AD UN MOTORE SUI RESIDUI C (L.P.P.M.);
- FILTRO IN ACCIAIO (FI) CON GRADO DI EFFICIENZA DEL 99,99% REFERITO A PARTICELLE DI DIMENSIONI SUPERIORI A 0,1 MICRON, OGGI RESIDUI C (L.P.P.M.).
CONDIZIONE DI RIFERIMENTO:
Punto di rugiada: 20°C (-1)
Pressione di esercizio: 10 bar
Temperatura di esercizio: 20°C
Temperatura ambiente: 20°C
CONDIZIONE (METS)
Pressione di esercizio: 14,5 bar
Temperatura di esercizio: 20°C
Temperatura ambiente: 20°C
CARATTERISTICHE ELETTRICHE
Potenza massima: 30 kW
Tensione nominale: 380 V
Frequenza: 50 Hz
Tipo di protezione: IP 55
Classe di isolamento: F
RAFFREDDAMENTO AD ARIA
Potenza motore ventilatore: 3 kW

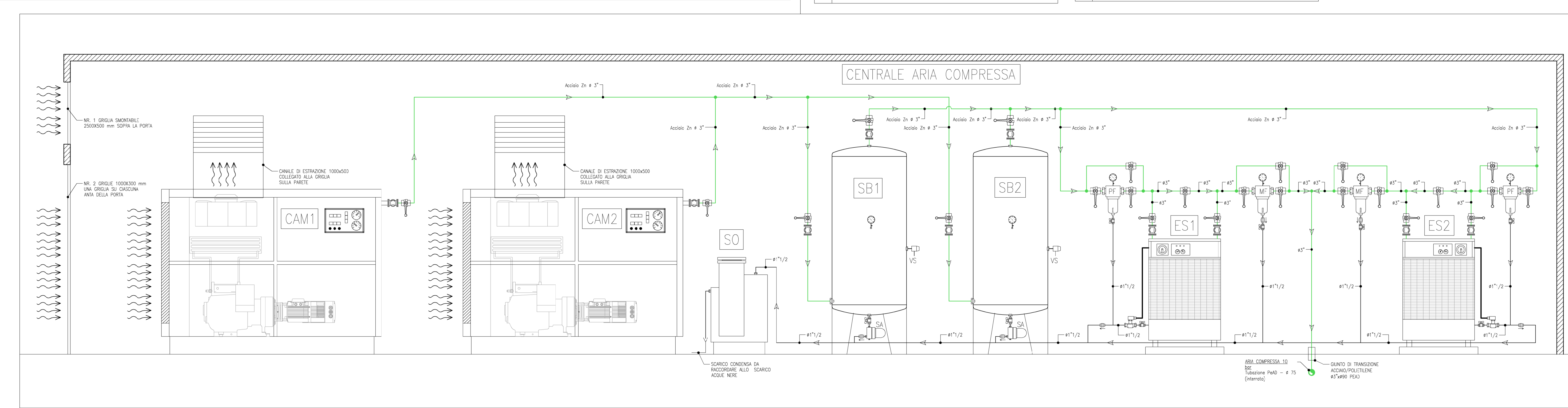
LEGENDA SIMBOLI

	VALVOLA A STERZO DI TIPO FILTRATO CON CORPO IN OTTONE, SEZIONE DI PASSAGGIO TOTALE (P16).
	VALVOLA DI RETENZIONE TIPO EUROPA.
	VALVOLA A STERZO DI TIPO FILTRATO A TAVOLA CON CORPO IN OTTONE, SEZIONE DI PASSAGGIO TOTALE (P16).
	GUARDO ELASTICO COMPENSATORE IN GOMMA (p. 15).
	MANOMETRO CON QUADRANTE CIRCOLARE (SCALA 0 - 20 kg/cm ²).
	VALVOLA ELETTRICA NORMALMENTE CHIUSA (1/2").

LEGENDA TUBAZIONI

ARIA COMPRESA
TUBAZIONI IN ACCIAIO ZINCATO SERIE LEGGERA A NORMA UNI EN 10255 PER DIAM. FINO 4" E A NORMA UNI EN 10216-1 PER DIAM. SUPERIORI CON GIUNZIONI MEDIANTE BRACCIOI FILETTATI UNI 503 1/1" (TRATTI IN VISTA ENTRO LOCALE TECNICO E LINEE PRINCIPALI DI DISTRIBUZIONE)

CENTRALE ARIA COMPRESA



Schema Funzionale Centrale Aria Compresa

COMMITENTE:
COMUNE DI GENOVA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI
IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FIOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **ITALFERR**
MANDANTE: **MANDANTE** **ABDR**

Italferr S.p.A.

GAVETTE - IMPIANTI MECCANICI

Layout generale impianto aria compressa officina

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E21D	06	17	P9	IT0204	001	B	

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Maratton	Set. 2021	M. Demari	Set. 2021	A. Piretti	Set. 2021	A. Falaschi Settembre 2021
B	Emissione a stipulo convenuti dalla direzione appaltante	D. Maratton	Set. 2021	M. Demari	Set. 2021	A. Piretti	Set. 2021	

Nome file: E21D06D17P911204001B In. Etab.